

MÜHLVIERTEL CLASSIC 2016

TAGESERGEBNISSE SAMSTAG UND GESAMTWERTUNG

St.Nr.	FAHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	TP 9	TP 10	TP 11	TP 12	TP 14	TP 15	Linz	Sonst.	Anm.	SAMSTAG	GESAMT		
80	Huemer	Triumph	TR 2	1955	2	+ 0,06	+ 0,21	- 0,25	+ 0,01	+ 0,55	+ 0,55	- 0,27		1,90	3,15	1	
18	Hemmelmayer	Ford	Pick up	1935	1	- 0,08	+ 0,46	- 0,34	- 0,21	+ 0,44	+ 0,47	- 0,11		2,11	5,43	2	
19	Weise	Porsche	356 BT5 Coup	1961	3	+ 0,24	+ 0,80	+ 0,32	+ 0,53	+ 0,74	+ 0,64	+ 0,57		3,84	8,85	3	
43	Struger	Jaguar	XK 120 DHC	1954	2	+ 0,80	+ 0,24	+ 0,35	- 0,36	+ 0,77	+ 1,34	- 0,14		4,00	9,08	4	
25	Mirtl	Porsche	356 SC	1964	3	+ 0,24	+ 0,72	+ 0,40	+ 0,34	+ 0,96	+ 1,05	- 0,01		3,72	9,26	5	
79	Lacher	Austin Healey	100-4 BN2 Le	1956	3	+ 0,37	+ 1,19	- 0,20	+ 1,00	+ 0,90	+ 1,25	- 1,17		6,08	10,24	6	
23	Stubenberger	Jaguar	E-Type Serie I	1961	3	- 0,95	- 0,18	- 0,61	- 0,60	+ 0,45	+ 0,88	+ 0,29		3,96	12,21	7	
81	Pichler	De Tomaso	Pantera L	1974	4	+ 0,01	+ 0,93	+ 3,39	+ 0,47	+ 1,10	+ 2,00	+ 0,59		8,49	13,46	8	
4	Pflügler	Porsche	911	1977	4	- 0,34	+ 0,55	+ 0,59	+ 0,74	+ 0,91	+ 1,16	+ 0,50		4,79	17,13	9	
42	Bergsmann	Alfa Romeo	GTV 2000 Ber	1975	4	- 0,15	+ 0,32	+ 2,17	- 0,09	+ 0,16	+ 1,00	- 0,05		3,94	20,15	10	
77	Jodl	AC	ACE	1960	3	+ 0,15	+ 0,96	- 0,02	- 0,09	+ 0,71	+ 0,34	+ 0,60	10,00	TP14	12,87	20,33	11
16	Meindl	BMW Cabriolet	326 Autenriet	1937	1	+ 0,75	+ 1,14	- 1,32	+ 0,03	+ 1,20	+ 1,49	- 1,25		7,18	23,63	12	
104	Dr. Zahradnik	Triumph	Stag	1973	4	- 1,19	+ 1,86	+ 3,66	- 0,48	+ 1,40	+ 1,91	+ 3,36		13,86	28,22	13	
15	Höninger	Mercedes	280 SL	1978	4	+ 0,63	+ 0,17	- 0,32	+ 0,06	+ 0,26	+ 1,06	+ 0,43		2,93	28,35	14	
76	Kirchberger	Fiat	124 Sport Spic	1973	4	- 0,43	- 0,10	+ 2,53	- 0,91	+ 0,16	- 7,31	- 0,89		12,33	30,14	15	
92	Plasek	Opel	REKORD B-L	1966	4	+ 0,16	+ 0,94	- 0,27	+ 0,12	+ 0,89	+ 0,37	- 1,11	20,00	TP12,14	23,86	31,10	16
46	Freudenthaler	Chevrolet	Corvette	1959	3	- 0,80	+ 0,66	- 0,17	- 0,09	+ 0,56	+ 1,66	+ 6,90		10,84	31,46	17	
11	Heger	Chevrolet	Corvette C1	1962	3	- 0,19	+ 0,13	+ 2,34	+ 0,30	+ 0,66	+ 1,48	+ 0,65		5,75	31,61	18	
40	Schlosser	Fiat	124 CS	1974	4	+ 0,41	+ 0,31	+ 0,81	+ 0,55	+ 0,68	+ 1,72	- 1,04		5,52	31,78	19	
39	Gammer	Chevrolet	Corvette C1	1961	3	- 0,40	+ 1,22	+ 0,68	+ 0,24	+ 1,22	+ 1,78	- 3,65		9,19	31,83	20	
69	Schmied	Jaguar	XK 150 DHC	1960	3	+ 0,70	+ 1,38	- 0,12	+ 0,53	+ 0,56	+ 1,04	+ 0,00		4,33	33,79	21	
68	Ebert	Aston Martin	International I	1930	1	+ 1,10	+ 1,10	+ 0,70	+ 0,64	+ 1,60	+ 0,96	- 1,18		7,28	35,14	22	
44	Hauer	Morgan	Plus 8	1980	5	+ 0,46	+ 0,21	+ 4,54	+ 2,99	+ 1,06	+ 0,38	- 0,72		10,36	35,61	23	
59	Pötzl	Volvo	Amazon 122 S	1963	3	+ 1,04	+ 1,12	- 0,07	+ 1,17	+ 0,60	+ 0,68	- 0,11		4,79	38,20	24	
13	Sammer	Chevrolet	Corvette C1 Fi	1957	3	+ 0,44	+ 0,27	- 1,20	+ 2,16	+ 2,53	+ 0,50	- 9,30		16,40	39,05	25	
94	Schimböck	Volvo	PV 544E	1963	3	+ 0,63	+ 0,31	- 1,47	+ 1,74	+ 0,56	+ 1,63	+ 0,11		6,45	39,56	26	
32	Zehetner	Austin Healey	3000 MK II A	1962	3	+ 1,53	- 0,97	+ 11,91	+ 0,56	- 2,92	+ 2,76	- 2,39		23,04	40,78	27	
31	Heckerl	Mercedes	250 SE	1966	4	- 0,12	+ 0,79	+ 7,83	- 0,61	+ 10,64	+ 3,00	+ 5,40		28,39	40,79	28	
28	Rittsteiger	Mercedes	170S A Cabrio	1951	2	+ 6,31	- 1,76	+ 0,82	+ 2,34	- 0,97	+ 12,85	+ 1,69		26,74	41,45	29	
41	Bitto	Mercedes	250 Coupe CE	1969	4	+ 1,03	+ 0,61	- 4,08	+ 2,13	- 5,00	- 5,00	- 5,00		22,85	42,53	30	
38	Seiderer	Porsche	Targa 911 S	1977	4	+ 0,08	+ 0,40	- 0,65	- 0,09	+ 0,28	+ 7,58	+ 0,19		9,27	44,15	31	
21	Hofstätter	Packard	1401 Senjor	1935	1	+ 0,79	+ 1,14	+ 5,26	- 0,14	+ 0,53	+ 1,51	- 2,21		11,58	44,88	32	
112	Pavliček	Jaguar	E-Type OTS	1963	3	+ 1,66	+ 0,61	- 0,91	- 2,30	+ 0,91	+ 0,79	+ 0,30		7,48	45,21	33	
78	Rambold	Glas-BMW	V8	1967	4	+ 0,53	+ 0,63	- 0,84	+ 1,93	+ 0,56	+ 0,97	- 4,24		9,70	45,86	34	
10	Heger	Jaguar	MK VIII Saloor	1958	3	- 0,71	- 1,68	- 5,50	+ 0,86	- 0,49	+ 0,67	+ 2,29	10,00	TP14	22,20	46,09	35
109	Deubler	Shelby	Cobra	1965	3	+ 0,57	- 0,17	+ 0,05	+ 2,04	+ 1,93	+ 1,72	- 1,38		7,86	46,51	36	
47	Zellinger	Mercedes Benz	300 Adenauer	1952	2	+ 2,02	+ 2,96	- 10,55	+ 1,62	+ 3,36	+ 1,54	+ 1,99		24,04	46,58	37	

MÜHLVIERTEL CLASSIC 2016

TAGESERGEBNISSE SAMSTAG UND GESAMTWERTUNG

St.Nr.	FAHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	TP 9	TP 10	TP 11	TP 12	TP 14	TP 15	Linz	Sonst.	Anm.	SAMSTAG	GESAMT		
12	Lichtenberger	Pontiac	GTO	1966	4	- 0,21	- 0,02	+ 10,18	- 0,89	- 0,76	+ 1,14	- 3,23		16,43	47,00	38	
111	Kothmayr	Porsche	911 Carrera	1975	4	+ 11,77	- 0,34	- 1,93	+ 0,27	+ 0,26	+ 0,37	- 1,14	10,00	TP14	26,08	48,81	39
34	Dall	Jaguar	XJ6	1969	4	+ 0,39	+ 0,72	+ 8,64	+ 1,45	+ 0,36	- 2,56	- 1,45			15,57	49,51	40
89	Jahn	Mercedes	280 SL	1978	4	- 0,02	+ 0,97	+ 1,58	+ 10,80	+ 1,86	+ 2,22	- 3,98			21,43	49,97	41
51	Hammerschmid	Austin Healey	300 MK3	1964	3	+ 2,84	+ 5,88	+ 0,44	+ 4,34	+ 1,00	+ 3,33	+ 5,20			23,03	50,78	42
14	Dr. Möstl	Mercedes	280SL/8 Pago	1968	4	+ 0,79	+ 1,25	+ 0,60	+ 0,51	+ 1,36	+ 2,46	+ 6,07			13,04	51,04	43
95	Jantz	Austin Healey	100M	1956	3	+ 1,21	+ 0,97	- 10,13	- 0,23	+ 2,58	+ 2,13	+ 6,27	10,00	TP15	33,52	51,47	44
63	Deutschbauer	Porsche	911 Carrera	1990	5	- 1,86	+ 0,76	+ 0,40	- 0,74	- 0,65	+ 1,17	- 3,44	10,00	TP14	19,02	53,95	45
61	Schaufler	Ford	Mustang 390	1968	4	- 5,57	+ 2,22	+ 3,12	+ 0,89	- 1,96	+ 1,20	+ 0,07			15,03	54,42	46
74	Freller	Porsche	911 T 2.0 Soft	1968	4	+ 12,04	+ 0,99	+ 2,64	+ 0,96	+ 0,47	+ 1,41	+ 1,20	10,00	TP14	29,71	54,82	47
64	Woisetschläger	Jaguar	SS 35 DHC	1939	1	- 9,53	+ 0,05	+ 0,92	+ 0,65	+ 4,63	+ 1,55	+ 0,31			17,64	54,96	48
96	Chudik	Rolls Royce	Silver Shadow	1977	4	+ 1,46	+ 2,40	- 0,62	+ 0,99	+ 2,94	- 0,33	+ 0,28			9,02	56,87	49
72	Wittner	Mercedes	220S	1957	3	- 4,70	+ 6,00	- 14,19	- 0,85	+ 1,01	+ 1,78	+ 1,19			29,72	59,76	50
20	Wiesenbauer	Mercedes	W111 220seb	1966	4	- 1,02	+ 0,55	+ 1,95	- 0,28	- 0,08	+ 14,84	+ 4,01	10,00	TP15	32,73	59,87	51
52	Pirkelbauer	Alfa Romeo	1600 Spider	1967	4	+ 0,53	+ 10,81	+ 8,76	+ 0,76	+ 0,31	+ 0,84	- 0,08			22,09	60,86	52
113	Mach	Maserati	Ghibli	1967	4	+ 12,72	+ 1,61	+ 0,27	+ 0,54	+ 1,93	+ 2,91	- 0,50			20,48	62,15	53
93	Perner	Chevrolet	Corvette Sting	1964	3	+ 0,36	+ 0,83	+ 4,92	+ 1,74	+ 0,80	+ 13,82	+ 5,42	10,00	TP15	37,89	62,91	54
45	Frank	Porsche	911 T	1969	4	+ 0,05	+ 0,20	+ 0,48	+ 0,46	- 14,32	+ 0,64	+ 1,58	10,00	TP15	27,73	63,05	55
53	Gartner	Porsche	911/L2000-Cc	1968	4	- 5,57	+ 6,56	+ 1,52	+ 0,84	- 5,72	- 7,40	- 5,13			32,74	63,25	56
9	Haubner	Chevrolet	Corvette C1	1959	3	- 1,29	+ 0,04	+ 2,43	- 12,80	+ 5,77	- 1,58	- 0,15			24,06	64,32	57
33	Zehetner	Austin Healey	MK III Rallye	1967	4	- 0,43	+ 1,11	- 14,67	+ 1,93	+ 0,56	+ 0,91	- 1,83	10,00	TP9	31,44	65,13	58
83	Kastl	Triumph	TR 250	1968	4	- 2,59	+ 1,46	+ 12,41	+ 9,22	- 0,90	+ 2,46	- 1,72			30,76	65,24	59
6	Gruber	Triumph	TR3	1960	3	- 0,42	- 4,04	+ 6,91	+ 0,49	+ 1,74	+ 1,10	+ 0,31			15,01	66,09	60
50	Weichselbaumer	Porsche	911 Targa	1984	5	+ 3,86	+ 5,58	+ 9,43	+ 2,60	- 5,06	+ 5,11	+ 5,26			36,90	70,60	61
100	Preining	Ford	20M COUPE 2	1970	4	- 0,45	+ 0,06	- 10,00	+ 0,99	- 5,00	- 5,00	+ 2,20			23,70	71,75	62
57	Schmied	Mercedes	190	1957	3	+ 1,07	+ 4,10	+ 11,59	+ 4,29	- 8,92	+ 0,99	- 2,32			33,28	71,82	63
85	Enn	Mercedes Benz	230 SL	1965	3	+ 13,89	+ 1,06	+ 8,95	+ 3,38	- 1,71	+ 3,03	- 5,46			37,48	73,20	64
105	Pühringer	Mercedes	190 SL W121	1960	3	- 13,70	+ 3,76	+ 2,73	+ 1,48	+ 2,81	+ 2,08	+ 1,68			28,24	75,52	65
26	Jeschofnig	Volvo	P 554 B 18 Sp	1963	3	+ 11,45	+ 1,06	+ 2,14	- 5,18	+ 0,60	+ 7,43	- 0,74			28,60	76,20	66
101	Oswald	Porsche	912 Coupe	1969	4	- 1,99	- 1,79	- 0,21	- 1,51	- 0,17	+ 0,96	- 1,84	10,00	TP15	18,47	76,49	67
27	Becker	Porsche	356 C Cabrio	1964	3	+ 4,90	- 0,80	+ 11,97	- 9,30	+ 0,48	+ 1,83	+ 1,11			30,39	77,98	68
7	Göweil	Lincoln	Lincoln Zephy	1941	1	+ 3,99	- 5,32	+ 7,64	+ 2,34	+ 3,93	- 0,42	+ 7,49			31,13	78,32	69
30	Fröschl	Mercedes	280 SLC	1976	4	+ 0,72	+ 3,10	+ 4,52	+ 4,45	+ 9,51	- 13,12	- 0,21			35,63	80,84	70
2	Hochreiter	Ford Mustang	289 Convertib	1965	3	+ 6,46	+ 1,87	+ 12,29	- 0,32	+ 1,31	- 0,03	+ 2,48			24,76	81,16	71
49	Eder	Jaguar	E-Type	1973	4	+ 1,28	+ 10,40	- 11,94	+ 8,51	- 0,98	+ 2,11	- 2,26			37,48	85,72	72
37	Hütthaler	Jaguar	SS 100 Tourer	1936	1	- 0,59	+ 2,69	+ 9,46	+ 1,65	+ 0,44	+ 10,06	- 0,98	10,00	TP15	35,87	86,00	73
129	Stark	VW	T2	1971	4	+ 7,34	- 13,39	- 0,32	+ 5,81	- 2,39	+ 1,56	+ 5,72			36,53	86,02	74

MÜHLVIERTEL CLASSIC 2016

TAGESERGEBNISSE SAMSTAG UND GESAMTWERTUNG

St.Nr.	FAHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	TP 9	TP 10	TP 11	TP 12	TP 14	TP 15	Linz	Sonst.	Anm.	SAMSTAG	GESAMT		
102	Schwarz	Aston Martin	1598 Short Ca	1938	1	+ 0,06	- 11,71	- 2,72	- 9,21	+ 1,16	+ 0,69	- 8,84		34,39	86,22	75	
29	Mollner	Mercedes	300 SL Flügel	1956	3	+ 8,28	+ 2,73	+ 3,13	+ 5,53	+ 4,19	- 8,69	- 2,19		34,74	86,89	76	
86	Weingärtner	Jaguar	XK 120 Roadst	1951	2	+ 8,44	+ 1,81	+ 5,17	- 1,48	+ 3,28	+ 6,86	+ 2,04		29,08	88,82	77	
8	Strasser	Mercedes	280 SE Autom	1971	4	- 10,96	- 5,13	- 0,07	+ 5,55	- 4,79	+ 7,39	+ 2,30		36,19	89,08	78	
90	Neumann	Citroen	DS 23IE	1972	4	+ 12,86	- 0,45	+ 4,13	- 0,76	- 0,37	+ 1,35	+ 5,57		25,49	90,38	79	
98	Fischer	Mercedes	300D Cabrio A	1953	2	+ 1,64	+ 6,05	- 14,31	- 2,16	- 0,54	+ 0,89	+ 0,18		25,77	91,48	80	
75	Em	Mercedes Benz	190 SL	1962	3	+ 14,42	+ 0,38	+ 5,24	+ 0,88	+ 1,10	- 0,62	- 3,50	30,00	TP10,12,14	56,14	92,24	81
82	Neumüller	Mercedes Benz	190 SL	1962	3	+ 6,98	- 9,00	- 14,10	+ 13,78	+ 3,48	+ 4,54	- 0,25		52,13	92,27	82	
62	Kieslinger	BMW	319	1935	1	- 0,15	+ 0,52	+ 13,41	+ 0,43	+ 0,64	+ 2,05	+ 4,14		21,34	94,88	83	
36	Warneke	Volkswagen	1200 Export	1963	3	+ 14,10	+ 2,61	+ 14,76	- 8,53	+ 0,75	+ 1,12	+ 3,91		45,78	95,70	84	
97	Felbermayr	Jaguar	E-Type V12 Ca	1974	4	- 3,06	+ 2,68	+ 3,29	+ 9,61	- 5,00	- 5,00	+ 12,39		41,03	96,92	85	
22	Frisch	BMW	2002 Tii	1973	4	- 0,21	+ 6,50	+ 1,09	+ 10,62	+ 5,84	+ 7,56	+ 1,70		33,52	97,25	86	
65	Piisl	Mercedes	190 SL	1959	3	+ 5,16	+ 3,56	+ 14,74	- 0,04	+ 5,00	+ 0,39	+ 0,72		29,61	98,11	87	
56	Durstberger	Jaguar	MK 2	1962	3	- 12,84	+ 6,90	+ 6,78	- 0,31	+ 5,81	- 0,19	- 1,41		34,24	100,31	88	
3	Pilz	Porsche	911S Targa	1972	4	+ 2,76	- 6,18	- 10,23	+ 1,98	+ 13,44	+ 3,69	- 1,61		39,89	100,85	89	
58	Stroh	Ford	A Cabrio	1930	1	+ 4,21	+ 7,68	+ 4,64	+ 1,61	+ 3,51	+ 7,84	+ 4,11		33,60	101,08	90	
106	Pühringer	Mercedes	220 A Cabrio \	1953	2	- 4,00	- 3,11	+ 14,00	- 1,21	- 13,44	+ 7,28	- 0,34		43,38	101,35	91	
84	Rotschne	MG	A 1600 MK II I	1961	3	+ 7,81	+ 1,96	+ 1,51	- 8,86	+ 10,73	+ 0,31	+ 2,74		33,92	102,28	92	
108	Naderer	Steyr Puch	500 S	1971	4	+ 7,61	- 9,52	- 2,08	+ 9,65	+ 2,20	+ 3,49	+ 10,35		44,90	102,32	93	
54	Gusenbauer	Cadillac	Brougham	1991	5	+ 6,29	- 12,61	+ 6,06	+ 10,32	- 5,00	- 5,00	+ 4,36		49,64	103,35	94	
24	Grufeneder	VW	Käfer	1957	3	+ 0,29	+ 3,80	+ 7,10	- 9,73	- 8,97	+ 9,19	- 0,04		39,12	103,83	95	
99	Weingartsberger	Steyr Fiat	2300 de Luxe	1968	4	- 10,24	- 4,39	- 11,32	- 8,14	- 0,22	+ 1,58	+ 6,88	10,00	TP15	52,77	104,07	96
48	Gruber	MG	TD	1953	2	+ 0,08	+ 14,90	+ 1,36	+ 0,81	+ 6,76	+ 5,90	+ 12,00		41,81	104,42	97	
88	Zangenfeind	Jaguar	Cobra	1973	4	+ 9,10	+ 14,30	+ 2,74	- 11,12	+ 7,50	+ 0,96	+ 1,70		47,42	105,34	98	
91	Wolfinger	Alfa Romeo	Giulia	1971	4	+ 0,97	+ 6,80	- 5,49	- 0,31	+ 2,68	- 5,00	+ 0,15	20,00	TP12,14	41,40	110,74	99
110	Doneus	MG	A 1600 MKI	1961	3	+ 1,46	- 13,92	+ 4,81	- 4,72	- 7,93	- 8,54	+ 7,30		48,68	111,00	100	
71	Pürmayer	MG	TF	1954	2	- 5,17	- 2,26	+ 10,96	+ 9,54	+ 3,58	+ 8,74	+ 7,58		47,83	116,36	101	
17	Kallinger	Lagonda	Z3S Tourer	1930	1	+ 11,90	- 2,66	+ 1,24	+ 5,03	- 7,54	+ 11,36	+ 4,89		44,62	117,07	102	
66	Weichselbaumer	Mercedes	280 SL	1965	3	+ 14,62	+ 8,74	+ 2,64	- 13,24	+ 2,75	+ 13,76	+ 13,31		69,06	122,95	103	
60	Kress	VW	1303 LS Cabrio	1976	4	- 13,50	+ 4,16	- 9,90	+ 7,11	+ 6,48	- 0,33	+ 3,73		45,21	124,02	104	
87	Pfeiffer	Cadillac	DeVillev Conve	1965	3	- 13,74	+ 14,00	- 2,95	+ 14,40	- 5,00	- 5,00	- 5,00		60,09	124,57	105	
1	Piech	Austro Daimler	Innenlenker 1	1924	1	- 11,40	- 3,94	- 14,26	- 3,52	+ 10,26	+ 10,70	+ 9,92		64,00	128,26	106	
107	Süß	De Lorean	DMC 12	1981	5	+ 1,44	- 4,32	- 14,47	- 4,56	- 13,36	- 13,57	- 9,65		61,37	131,22	107	
55	Gusenbauer	Cadillac	Eldorado Biar	1982	5	+ 11,83	+ 8,17	+ 10,79	- 12,95	- 5,00	- 5,00	+ 3,58		57,32	141,71	108	
67	Schwarz	Fiat	X1/9	1978	4	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 35,00		35,00	n. alle Wtg.		
73	Stock	Ferrari	GTS	1987	5	- 14,50	+ 1,36	+ 10,19	+ 1,43	+ 5,97	- 12,34	+ 7,71		53,50	n. alle Wtg.		
5	Barbaric	Paige	6-66	1922	1	- 0,44	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 5,00	+ 12,08			n.alle Wtg.		

MÜHLVIERTEL CLASSIC 2016

TAGESERGEBNISSE SAMSTAG UND GESAMTWERTUNG

St.Nr.	FAHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	TP 9	TP 10	TP 11	TP 12	TP 14	TP 15	Linz	Sonst.	Anm.	SAMSTAG	GESAMT
35	Gschwendtner	Porsche	911 S Coupe	1977	4	- 0,67	+ 1,36	+ 4,17	+ 0,14	+ 0,80	+ 0,37	- 0,55		8,06	n.alle Wtg.
70	Hoog	Mercedes Benz	190SL	1959	3	- 10,56	- 6,65	+ 3,38	+ 7,43	- 0,00	- 5,00	+ 8,18		41,20	nur Sa.
103	Humer	Siata/BMW 200	DIANA Gran S	1952	2				+ 0,46	+ 1,51	+ 0,82	+ 1,24		n.alle Wtg	
131	Hehenberger	Jaguar	XK150S	1958	3	- 13,20	+ 4,71	- 0,00	+ 6,77	+ 10,90	- 8,61	- 0,00		n.alle Wtg	
128	Mitterlehner	Chevrolet	Corvette C 3	1968	4	- 8,59	+ 5,71	- 5,52	- 12,17	+ 9,18	- 8,15	- 2,14		n.alle Wtg	
130	Mayerhofer	Triumph	TR 6	1969	4	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	- 0,00	+ 6,15	- 0,00		n.alle Wtg	
122	Pilz	Peugeot	83	1906	WE							+ 7,69		n.alle Wtg	
116	Steinhaus	Ford	T Delivery	1912	WE	+ 1,24	+ 4,85							n.alle Wtg	
115	Kreischer	Ford	Model T	1914	WE				- 3,97			+ 14,18		n.alle Wtg	
124	Thalhammer	Flint	B40-Touring/f	1925	WE				+ 12,32	+ 2,99		- 0,60		n.alle Wtg	
126	Steinbichl	Willys	Whippet Over	1926	WE					+ 12,18	+ 1,49	- 0,18		n.alle Wtg	
123	Hofreiter	De-Soto	Roadster Cabr	1929	WE				+ 9,40	- 3,87	- 13,89	- 0,65		n.alle Wtg	
127	Mistlberger	Ford	A Sedan	1929	WE					+ 1,64	+ 2,80	+ 11,70		n.alle Wtg	
117	Stadlbauer	Ford	Ford A Roadst	1930	WE									n.alle Wtg	
125	Traxler	Ford	A	1930	WE				+ 0,17	+ 3,10	+ 10,30	+ 5,85		n.alle Wtg	
119	Hochreiter	DKW	F8 Cabrio	1939	WE				+ 2,05	+ 7,24	- 11,07	- 2,16		n.alle Wtg	
121	Keinrath	Triumph	TRA 2000	1948	WE				+ 7,55	- 0,00	- 0,00	+ 6,94		n.alle Wtg	
118	Reder	Cadillac	Serie 62 conv	1949	WE				+ 1,25	+ 0,74	+ 3,41	+ 0,87		n.alle Wtg	
120	Demmelmayr	Triumph	Roadster	1949	WE				- 9,15	- 8,23	+ 12,85	- 4,41		n.alle Wtg	
114	Barbach	Porsche Berlin-f	64K10	recreatic	WE				+ 3,78	+ 10,38	- 0,00	+ 5,01		n.alle Wtg	